

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi wewnętrznej nr 323/19 od km 0+000 do km 0+294 w m-ci Orły

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa na usługi z Firmą NARBUD
- b) Pomiary w terenie,
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku Nr 1333 wraz z późniejszymi zmianami),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- f) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072),
- i) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- j) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Gdańsk 2012
- k) Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Warszawa 1979 i 82 r.
- l) Normy techniczne.

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do przebudowy drogi wew. dz.nr. 232/19 od km 0+000 do km 0+294
w m-ci Orły

zlokalizowane są na terenie gminy Orły.

Zakres budowy przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0+000 (droga nr powiatowa)
- KPO km 0+294 droga gminna

Zakres prac:

- oczyszczenie korony drogi, ,
- wykonanie warstwy z tłucznia,
- wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno-asfaltowej,

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana droga położona w terenie równinnym.

Droga wew.dz.nr 323/19 w km 0+000,0 ÷ 0+294,0 biegnie w przekroju szlakuwym, jezdnia posiada szerokość 3.5jm . Nawierzchnia jezdni jest w stanie złym technicznym

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

4.1. Charakterystyka techniczna

Droga km 0+000-0+294 (dz.nr.323/19)

- klasa techniczna ulicy – D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- ruch lekko-średni KR2
- obciążenie 80 kN/oś
- szerokość jezdni 3.5 m

- szerokość pobocza 0.5m
- spadek poprzeczny – 2,0% dla jezdni
- – 6,0% dla poboczy

4.2. Przekrój podłużny

Niweleta istniejącej jezdni zostanie podniesiono o grubości wbudowanych warstw

4.3.. Przekrój normalny

Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2%,

4.4. Nawierzchnia

Przewiduje się wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:

Jezdnia: Km 0+000,0 ÷ 0+294,0

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)

4 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W (KR 1-2)

- **12 cm** – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicz

4.5. Odwodnienie

- 1.Wody opadowe z jezdni i przyległych posesji odprowadzone są: w teren zgodnie ze spadkami.

5. UWAGI KOŃCOWE

- roboty w rejonach kolizji wykonywać szczególnie ostrożnie pod nadzorem właściwych służb eksploatacyjnych
- roboty ziemne w obrębie kolizji wykonywać ręcznie
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń
- materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
- na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia